

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA ENTI****PER IL COORDINAMENTO DI INTERVENTI**

(Articolo 15, Legge 7 agosto 1990, n°241)

**TRA**

la Città Metropolitana di Cagliari, con sede e domicilio fiscale in Cagliari, viale Ciusa 21, Codice Fiscale: 00510810922, legalmente rappresentata dal Sindaco Paolo Truzzu,

**E**

la Provincia del Sud Sardegna, con sede e domicilio fiscale in Carbonia, via Mazzini 39, Codice Fiscale: 90038150927, rappresentata dall'Amministratore straordinario Mario Mossa, nominato con Deliberazione della Giunta Regionale n°58/35 del 27 dicembre 2017.

**PREMESSO** che:

- i Comuni di Villaspeciosa, che fa parte della Provincia del Sud Sardegna, e Uta, che fa parte della Città Metropolitana di Cagliari, hanno da tempo manifestato interesse alla realizzazione di un itinerario ciclabile e pedonale localizzato in prossimità della attuale stazione FS “*Villaspeciosa-Uta*” con l’obiettivo di consentire agli abitanti dei due Comuni di raggiungere a piedi o in bicicletta la stazione, nel rispetto dei requisiti di accessibilità e sicurezza;
- entrambi i comuni sono localizzati a ridosso di importanti infrastrutture di trasporto di livello regionale quali la S.S.130 e la linea ferroviaria che collegano entrambe Cagliari con Decimomannu e Iglesias;
- dalla strada statale si diramano varie strade provinciali che collegano diversi centri abitati, tra le quali la strada provinciale n°90 (ex S.S.130) “*Decimomannu - Villaspeciosa - Siliqua*” e la strada provinciale n°3 “*Uta - Villaspeciosa - Decimoputzu - Vallermosa*” che interseca la strada provinciale n°90 e la linea ferroviaria Decimomannu – Iglesias in corrispondenza della stazione FS “*Villaspeciosa-Uta*” .

**ACCERTATO** che:

- la Città Metropolitana di Cagliari, sollecitata dagli amministratori del Comune di Uta, ha di recente realizzato uno studio tecnico di un itinerario ciclabile e pedonale localizzato in prossimità della attuale stazione FS “*Villaspeciosa-Uta*” che descrive le alternative progettuali disponibili nell'area in prossimità della stazione, al fine di dare una indicazione di massima sulle caratteristiche tecniche delle proposte progettuali individuate ed una stima dei costi per la realizzazione;
- la necessità di intervenire nasce da una serie di criticità e problematiche di cui soffre il sistema di mobilità attuale dell'area in oggetto oltre che da motivazioni di carattere generale come quella di contribuire a incentivare la mobilità ciclabile e pedonale e favorire l'integrazione modale;
- l'obiettivo è il miglioramento del grado di accessibilità e di scambio con i servizi di trasporto su ferro attraverso un percorso ciclabile e/o pedonale che non interferisca con il traffico veicolare;
- tale percorso avrà la finalità di garantire un itinerario confortevole e sicuro per coloro che quotidianamente usufruiscono dei servizi ferroviari e che attualmente sono costretti a percorrere la viabilità a bordo strada senza alcuna protezione dal traffico veicolare;
- l'itinerario consentirà inoltre di connettere Villaspeciosa e Uta con l'itinerario ciclabile “R28” (Assemini-Siliqua) e l'itinerario bici + treno “F3” (Assemini-Iglesias) appartenenti alla Rete Ciclabile Regionale in fase di progettazione da parte della Regione Sardegna.

**RILEVATO** che:

- il Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Cagliari ha redatto uno studio tecnico delle alternative progettuali dell'intervento denominato “*Itinerario ciclabile e pedonale Villaspeciosa – Stazione FS – Uta*” il quale risulta al momento beneficiario di un finanziamento regionale di € 1.200.000,00 a fronte di una stima preliminare dei costi per la sua realizzazione

di complessivi € 3.887.700,00.

**RITENUTO** pertanto opportuno, per le motivazioni fin qui espresse, addivenire ad un coordinamento tra gli Enti sovracomunali per garantire la piena funzionalità dell'opera pubblica da realizzare la cui progettazione è già in itinere presso la Città Metropolitana di Cagliari;

**SENTITI** in merito i Sindaci dei Comuni interessati;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,**

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**Articolo 1 – Premesse.**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e si intendono integralmente trascritte nel presente articolo.

**Articolo 2 – Attuazione dell'intervento in fase di progettazione.**

La Città Metropolitana di Cagliari si impegna, anche in nome e per conto della Provincia del Sud Sardegna nel suo ambito territoriale, a proseguire l'attività di progettazione dell'intervento nel limite imposto del proprio finanziamento.

**Articolo 3 – Finanziamento residuo e progettazione dell'opera.**

La Provincia del Sud Sardegna e la Città Metropolitana di Cagliari si impegnano ad ottenere, da parte della Regione Autonoma della Sardegna, il finanziamento delle opere ricadenti nel territorio comunale di Villaspeciosa.

In caso di finanziamento dell'opera nel suo complesso, la Città Metropolitana di Cagliari si impegna a redigere il progetto dell'intervento al fine di raggiungere l'obiettivo complessivo della piena funzionalità dell'opera pubblica, ovvero la realizzazione dell'intero tratto stradale; nel Quadro Economico di progetto verranno inserite le somme necessarie all'espropriazione dei terreni eventualmente interessati e le relative spese tecnico-amministrative funzionali all'acquisizione degli stessi.

**Articolo 4 – Procedura espropriativa.**

La Provincia del Sud Sardegna, in qualità di Autorità Espropriante nel proprio ambito territoriale, si impegna ad avviare e concludere le relative attività, acquisendo l'immissione in possesso dei terreni eventualmente interessati, affinché la Città Metropolitana possa dichiarare la piena disponibilità delle aree e degli immobili al fine dell'espletamento della gara di appalto dei lavori.

**Articolo 5 – Attuazione dell'intervento in fase di esecuzione dei lavori.**

Gli Enti concorderanno utilmente tra loro le deleghe operative al fine di garantire tempestivamente l'indizione della gara di appalto dei lavori e il loro espletamento.

**Articolo 6 - Forma della convenzione. Esenzione bollo e registrazione.**

Il presente accordo di collaborazione è stipulato ai sensi dell'articolo 15 della Legge 7 agosto 1990, n°241, e viene sottoscritto dalle parti con firma digitale. Relativamente agli adempimenti in materia di bollo e registrazione si osserveranno le norme di cui al D.P.R. 26 ottobre 1972, n° 642, allegato B, articolo 16, e al D.P.R. 26 aprile 1986, n° 131.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

**L'Amministratore straordinario della Provincia del Sud Sardegna**

*(Dott. Ing. Mario Mossa)*

**Il Sindaco Metropolitan di Cagliari**

*(Dott. Paolo Truzzu)*